



## Van de voorzitter



Zoals u allen hebt vernomen, heb ik het voorzitterschap vanaf september 2006 waargenomen.

Naar aanleiding van de positieve reacties (waarvoor mijn dank), die ik op de Voorjaarsvergadering kreeg, heb ik na lang wikken en wegen met instemming en steun van mijn bestuursleden besloten om mij tot voorzitter te laten benoemen. Zoals u mij inmiddels al enkele jaren kent, zal ik deze functie "op mijn eigen wijze" zo goed mogelijk vervullen.

Ons aspirant bestuurslid Tjitske Derksen is per 1 december benoemd tot bestuurslid.

Mabel van der Sleen

## ROCOV (Regionaal Overleg Consumenten-organisaties Openbaar Vervoer)

Per 1 november 2007 ben ik Cisca van Middelkoop namens VAC lid Gelderland opgevolgd in het ROCOV Gelderland/Stadsregio. Cisca is jarenlang lid geweest van het cliëntenplatform Openbaar Vervoer. Een naam die inmiddels is veranderd in het ROCOV (Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer). Het ROCOV is voor de Provincie Gelderland een adviesorgaan als bedoeld in art. 27 en 28 van de Wet Personenvervoer 2000. In het ROCOV zijn verschillende organisaties opgenomen: ROVER, Fietsersbond, Vereniging voor Kleine Kernen, Aktie komitee Kritische Universiteit, Zorgbelang, SBOG (Samenwerkende Bonden voor Ouderen), Gelderse Milieu Federatie, SER Gelderland, Vervoers coördinatie centrum en natuurlijk de VAC.

Voor 1 november jl. heb ik al een groot aantal vergaderingen bezocht om me in te werken in de materie van bus- en spoorverbindingen, haltes, routes, toegankelijkheid stations, enz. En inmiddels ook een cursus hiervoor gevolgd. We hebben het ROCOV onderverdeeld in een aantal werkgroepen. Ik heb Cisca ook opgevolgd in werkgroep Spoor. Ik heb echt het idee zinvol bezig te zijn. Het is niet enkel een praatgroepje, maar er wordt ook actie van je verwacht.

Een onderwerp waarop ik jullie graag wil attenderen is het toegankelijk maken van het busvervoer voor mensen met een mobiliteitsbeperking. In 2010 moet dit in feite zijn gerealiseerd.

Het Rijk heeft landelijke doelstellingen geformuleerd waarbij wel onderscheid wordt gemaakt naar "grootstedelijk", "stad", en "streek". Voor Gelderland is de doelstelling dat 44% van de haltes dienen te worden aangepast.

De halteplannen worden door de OV-autoriteit voorbereid en in overleg met gemeenten uitgevoerd.

- Elke gemeente krijgt minimaal 4 toegankelijke haltes (2 halteparen);
- Elke kern van minimaal 1.500 inwoners krijgt minimaal 2 toegankelijke haltes (1 haltepaar)
- Elk busstation wordt toegankelijk uitgevoerd

- De resterende haltes worden procentueel verdeeld op basis van inwonertal van de gemeenten, waarbij de Prioriteitenlijst van de gemeenten en de vervoerders worden gevolgd
- Buurtbushaltes worden vooralsnog niet toegankelijk uitgevoerd.

De hoogte van het perron moet minimaal 18 cm en minimaal 1,5 m breed zijn. Markering van het perron is een zwart/wit blokmarkering en er dienen geleidelijnen voor slechtzienden en blinden te zijn.

Ik denk dat er ook een taak voor de VAC is om bij uw gemeente toe te zien hoe de planning is. In 2011 en 2012 staat in de planning dat nog ruim 50 haltes moeten worden aangepast.

Verder wil ik graag een oproep aan u doen dat mochten er in uw gemeenten problemen zijn die aandacht moeten krijgen van het ROCOV: neem contact met mij op. E-mail adres: [anlen.davidse@konplanet.nl](mailto:anlen.davidse@konplanet.nl) of telefoon: 0345-574918.

Leni Davidse-Jonkman

## ACTIVITEITENKALENDER 2008

### VOORZITTERSOVERLEG

Deze wordt gehouden op 28 Februari 2008 te Twello

### VOORJAARSVERGADERING

De Voorjaarsvergadering wordt gehouden op 27 maart 2008 te Almere

### INTERPROVINCIALE STUDIEDAG

Deze wordt gehouden medio november in het Provinciehuis te Arnhem

## VERGADERDATA PROVINCIAAL BESTUUR

17 JANUARI	10 APRIL
31 JANUARI	15 MEI
7 FEBRUARI	5 JUNI
6 MAART	26 JUNI

Alle vergaderingen vinden plaats op de dondervrijdagen bij de Woningstichting Goed Wonen te Twello

## VAC Apeldoorn

Bij het ontwerpen en het kiezen van een huis spelen ligging, het uiterlijk en het type woning een grote rol. Hoe een huis in de praktijk "woont", ervaart de gebruiker/bewoner pas na een tijdje. De Advies Commissie Wonen vervult daarin met haar advieswerk een belangrijke rol. De gemeente Apeldoorn weet de VAC-rol zeer te waarderen en wil dat in een formele overeenkomst tot uitdrukking brengen. VAC Apeldoorn op haar beurt heeft kans gezien de basis onder het advieswerk te verbreden en maakt sinds 1 april 2007 deel uit van de Adviescommissie Woonkeur. Op 3 april vond de ondertekening van de overeenkomst tussen VAC Apeldoorn en de gemeente Apeldoorn, alsmede de installatie van de Adviescommissie Woonkeur plaats.

**Vervolg**

VAC Apeldoorn en de gemeente Apeldoorn, alsmede de installatie van de Adviescommissie WoonKeur plaats.

Het ontwerp van woningplattengronden is in principe de verantwoordelijkheid van de ontwikkelaar. De gemeente Apeldoorn beperkt haar rol tot het meegeven van een aantal basiseisen voor het woningontwerp in de vorm van WoonKeur-min. Het gaat om meetbare eisen. Dit zegt echter niks over de gebruiksvriendelijkheid zoals logische looproutes, de plek van lichtschakelaars, geluidsoverlast of onderhoudsvriendelijkheid. In het kader van WoonKeur is derhalve een WoonKeur-advies ingevoerd waarin de gebruikskwaliteit wordt getoetst. Het grote voordeel is dat er per bouwplan één advies wordt gegeven dat bovendien past in de landelijke WoonKeur-procedure.

Naast de leden van VAC Apeldoorn neemt een aantal leden van de ZWW-raad (Zorg Wonen Welzijn), deel aan de Adviescommissie WoonKeur. Zij vertegenwoordigen daarbij cliënten als gehandicapten en ouderen. Alle deelnemers hebben minimaal de basis cursus VAC- werk en de cursus WoonKeur van VACpuntWonen gevolgd. Medewerking van VAC Apeldoorn is essentieel; zij hebben door jarenlange bijdragen laten zien continuïteit te leveren en en gedegen kennis van zaken te hebben.

Het is een politieke beslissing van de gemeente Apeldoorn om te bouwen volgens WoonKeur - min, wat neerkomt op WoonKeur met enkele uitzonderingen.

Uitgangspunt is dat alle woningbouwplannen aan de Adviescommissie WoonKeur worden voorgelegd ter advisering. Naast de toetsing op WoonKeur worden ook VAC adviezen meegegeven. Het WoonKeur certificaat gaat naar de opdrachtgever, niet naar de bewoner.

Rineke de Boer

**Energie label****Wat is het energielabel?**

Het energielabel voor woningen is te vergelijken met het energielabel voor auto's en witgoed. Het label loopt van A t/m G. Een woning met het A-label is het energie- zuinigst en met het G-label het minst zuinig. Een erkende (gecertificeerde) adviseur kan een energielabel voor uw woning opstellen. Het energielabel is maximaal 10 jaar geldig.

Vanaf 1 januari 2008 moeten eigenaren van woningen en andere gebouwen bij verkoop of verhuur een energielabel kunnen overhandigen aan de koper/huider. Voor huur woningen van een Woningcorporatie geldt als ingangsdatum 1 januari 2009. Voor- waarde is wel dat de corporatie voor die datum al haar woning en van een energie-abel heeft voorzien. Particuliere verhuurders dienen wel vanaf 1 januari 2008 een energielabel te kunnen overhandigen.

**Jaarverslag 2007**

Gaarne het jaarverslag voor eind januari 2008 mailen plus de bijbehorende foto's, met beschrijving van de activiteit naar:

[secretaris@vac-gld.nl](mailto:secretaris@vac-gld.nl)

**Boreel -liff te klein voor scootmobiel****Bij bouw Boreel is geen rekening gehouden met gehandicaptenvoertuig.**

Door **Peter Winterman**

**Deventer** - Willem Venema (76) kijkt verbaasd op als hij het formaat ziet van de lift naar de pas geopende winkel op de eerste etage van de Boreel. Hoe hij ook wendt of keert: zijn scootmobiel past er niet in. „Dit had nooit gemogen”, vindt Venema.

De Boreel- liften zijn getoetst aan het gemeentelijk Bouwbesluit. „Daar staat niet in dat een lift toegankelijk moet zijn voor scootmobiel”, stelt een woordvoerder van de gemeente Deventer.

De bedrijfsleider van de sportzaak Telstar 'baalt er ontzettend van'. Als alternatief mogen bestuurders met de goederenlift naar boven, terwijl dat eigenlijk verboden is. „Waarschijnlijk is het bij het ontwerp misgegaan” vertelt Michel Brands. Helmi Lever van de gehandicaptenraad heeft bij aanvang van het Boreel- project advies gegeven over de toegankelijkheid van het winkelcentrum. Volgens haar zijn 750 scootmobielrijders in Deventer door de te kleine lift gedupeerd. „Onze ervaring is dat dit soort fouten niet meer worden hersteld.”



Namens het Provinciaal Bestuur VAC Gelderland  
wensen wij u gezellige feestdagen en een gezond

2008

